

Ilztalbahn GmbH
Cesky Krumlov, 12. Mai 2016

**Die Wiedereröffnung der Bahnlinie Passau –
Waldkirchen – Freyung**

**Verbindungen zwischen Südböhmen,
Oberösterreich und Bayern**

Der Fahrplan zur Wiedereröffnung der Ilztalbahn:

- August 2002: Die Ilztalbahn wird durch Unwetter-schäden unpassierbar – und „aus technischen Gründen vorübergehend gesperrt“
- 2002 bis 2007: Politiker der Region kämpfen für einen Bahntrassenradweg
- 2005: Gründung des Fördervereins Ilztalbahn
- 2006: Gründung der Ilztalbahn GmbH (ITB)
- 2007: ITB kann den Abbau der Bahn stoppen
- 2008: CD und ITB vereinbaren Zusammenarbeit bei Fahrplänen und Fahrkarten

Der Fahrplan zur Wiedereröffnung der Ilztalbahn:

- April 2009: ITB kann Bahnlinie für 50 Jahre pachten
- September 2010: Teileröffnung der Ilztalbahn zwischen Waldkirchen und Freyung
- Juli 2011: Vollständige Wiedereröffnung der Ilztalbahn über 47 Kilometer
- April 2014: EU-Förderung (zu 70%) ermöglicht hohe Investitionen in die Bahnlinie (Kalteneck, Waldkirchen und Freyung werden zu Kreuzungsbahnhöfen ausgebaut)

Ilztalbahn-Fahrplan 2016:

12888 **Passau - Waldkirchen - Freyung**
Ilztalbahn
12888

Ilztalbahn GmbH, Färbergasse 1, 94065 Waldkirchen
 Betriebsführung: Rhein-Sieg-Eisenbahn GmbH, Bonn (RSE)

	Zug	ITB 79870 db	ITB 79880 db	ITB 79872 db	ITB 79882 db	ITB 79874 db	ITB 79884 db	ITB 79876 db
km		1						2
	von							
0	Passau Hbf	7 30	9 40	10 59	13 04	15 10	17 29	18 50
9	Tiefenbach	x 7 40	x 9 50	x 11 10	x 13 15	x 15 20	x 17 39	x 19 00
15	Fischhaus	x 7 48	9 58	11 18	13 23	15 28	17 47	x 19 08
20	Kalteneck	○ 7 56	10 06	11 26	13 31	15 36	17 55	19 16
	Kalteneck	7 58	10 08	11 28	13 33	15 38	17 58	19 18
24	Fürsteneck	x 8 05	10 15	11 35	13 40	15 45	18 05	x 19 25
28	Neuhausmühle	x 8 08	x 10 18	x 11 38	x 13 43	x 15 48	x 18 08	x 19 28
30	Röhrnbach	x 8 12	10 22	11 42	13 47	15 52	18 12	x 19 32
38	Waldkirchen	○ 8 26	10 36	11 56	14 01	16 04	18 26	19 46
	Waldkirchen	8 30	10 40	12 00	14 06	16 08	18 30	19 50
49	Freyung	○ 8 52	11 02	12 22	14 28	16 30	18 52	20 12
	nach							

	Zug	ITB 79871 db	ITB 79881 db	ITB 79873 db	ITB 79883 db	ITB 79875 db	ITB 79885 db
	von						
Freyung		9 15	11 35	13 40	15 40	17 00	19 25
Waldkirchen	○	9 35	11 55	14 00	16 00	17 20	19 45
Waldkirchen		9 38	12 00	14 05	16 05	17 25	19 50
Röhrnbach		9 49	12 11	14 16	16 16	17 36	x 20 00
Neuhausmühle		x 9 52	x 12 14	x 14 19	x 16 19	x 17 39	x 20 04
Fürsteneck		9 56	12 18	14 23	16 23	17 43	x 20 09
Kalteneck	○	10 04	12 26	14 31	16 31	17 51	20 16
Kalteneck		10 08	12 28	14 33	16 38	17 58	20 18
Fischhaus		10 15	12 35	14 40	16 45	18 05	x 20 25
Tiefenbach		x 10 22	x 12 42	x 14 47	x 16 52	x 18 12	x 20 32
Passau Hbf	○	10 43	12 56	15 00	17 06	18 28	20 46
	nach						

Die grenzüberschreitende Zusammenarbeit von CD, ITB und RBO:

- Abgestimmter Wochenendverkehr zwischen CD (Zug), ITB (Zug) und RBO (Busverknüpfung zwischen CD / Nové Údolí und ITB / Waldkirchen)
- Buslinie wird durch den Landkreis Freyung-Grafenau finanziert
- Fahrkartenkooperation zwischen CD und ITB (Donau-Moldau-Ticket / Dunaj-Vlatava-ticket und ähnliche Angebote)
- Gemeinsame Marketingaktivitäten

Das grenzüberschreitende Freizeitverkehrsnetz von CD, ITB und RBO

Zusätzliche Buslinien
In Südböhmen – seit
2015 zum Dreisessel

grenzenlos: **Donau-Moldau-Verbund**



Der Ist-Zustand im Herz der EDM:

- Stündliche Verbindung von Prachatic und Ceske Budejovice nach Nové Údolí (in Sommersaison)
- Zugverbindung von Linz (Linec) nach Aigen-Schlägl – ungefähr im Zwei-Stunden-Takt
- Saisonaler Verkehr auf der Ilztalbahn
- Saisonale Verknüpfung zwischen Waldkirchen und Nové Údolí
- Eingeschränkte Busverbindungen zwischen Passau (Pasov) und Haidmühle
- Fehlende Verbindungen zwischen Haidmühle und Nové Údolí / Neureichenau und Schwarzenberg

Was wir im Herz der EDM anpacken müssen:

- Regulärer Busverkehr zwischen den regionalen Bahnstrecken an den Stationen in Waldkirchen, Nové Údolí und Aigen-Schlägl
- Volle Fahrplan und Fahrpreiskooperation – nicht nur in der Sommersaison
- Stärkeres Engagement auf der österreichischen Seite – die Kooperation zwischen CD und ÖBB ist in einer kritischen Phase, zwischen der österreichischen und der deutschen Seite gibt es keinerlei Zusammenarbeit im ÖPNV (keine öffentliche Buslinie nördlich der Donau)

18. Juni 2016: Drei-Länder-Verkehrs-Tag

- Wanderung für Frühaufsteher von Nova Pec nach Zadni Zvonkova – Start um 09:45 Uhr
- Allgemeiner Treffpunkt in Nova Pec um 12:10 Uhr mit Verbindungen aus Bayern und Oberösterreich
- Gemeinsame Wanderung von Zadni Zvonková entlang des Schwarzenbergkanals nach Horni Plana
- Proklamation für Verbesserungen der Eisenbahninfrastruktur, der Buslinien und der Fahrpläne

Ilztalbahn GmbH
Cesky Krumlov, 12. Mai 2016

**Verbindungen zwischen Südböhmen,
Oberösterreich und Bayern**

**Über 25 Jahre nach dem Fall des „Eisernen
Vorhangs“ ist es höchste Eisenbahn**

