



Jihočeský kraj

Doprava a dopravní infrastruktura

*Fórum partnerských regionů Jihočeského kraje
Český Krumlov 11. 5. – 13. 5. 2016*





Eurokoridor sever – jih (ECNS)

Propojení Baltického a Jaderského moře
nejkratší cestou

vybudování komunikačního koridoru v severo-
jižní ose

propojení přístavů na Baltském a Jaderském
moři

překonání důsledků železné opony

využití výhodné polohy Jihočeského kraje

trasa silnice E 55 (dle dohody AGR, síť TINA)

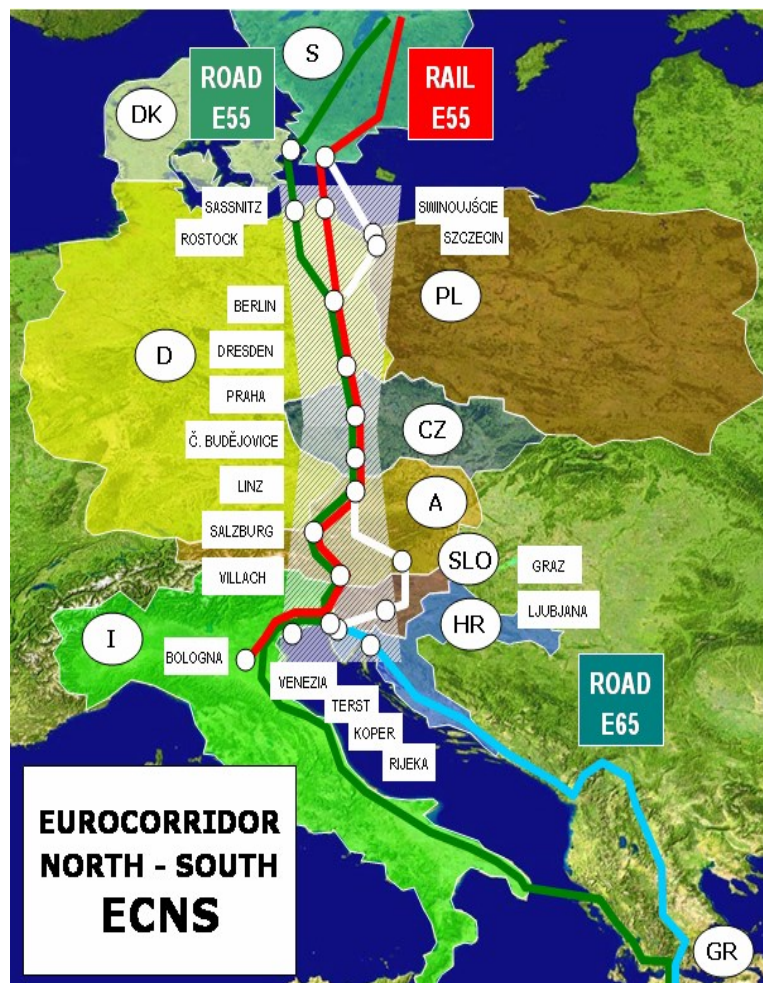
trasa železnice E 55/551

aktivity Jihočeského kraje od r. 2005:

Evropské projekty Interreg

- A-B Lanbridge

- Sonora





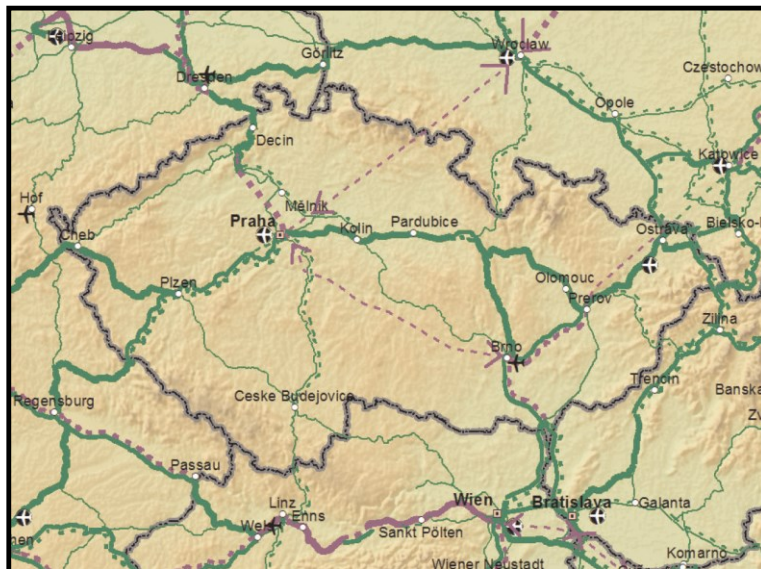
Jihočeský kraj

ZÁMĚR



SKUTEČNOST – jen comprehensive síť

TEN-T ŽELEZNICE:

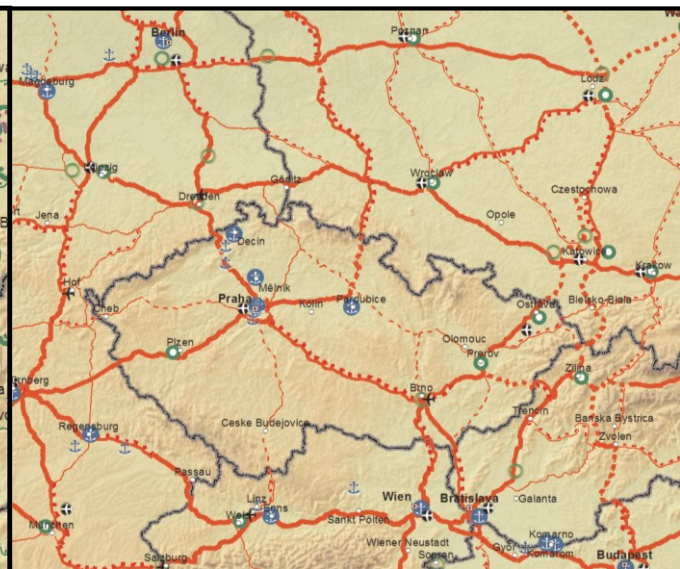


Železniční tratě:

Plzeň – České Budějovice – Wien

Praha – České Budějovice - Linz

TEN-T SILNICE:



Silnice:

D3/S10

Praha – České Budějovice - Linz

Realizace v rámci EU do r. 2050

— Dálnice v provozu
— Dálnice - výhled



Dálniční síť

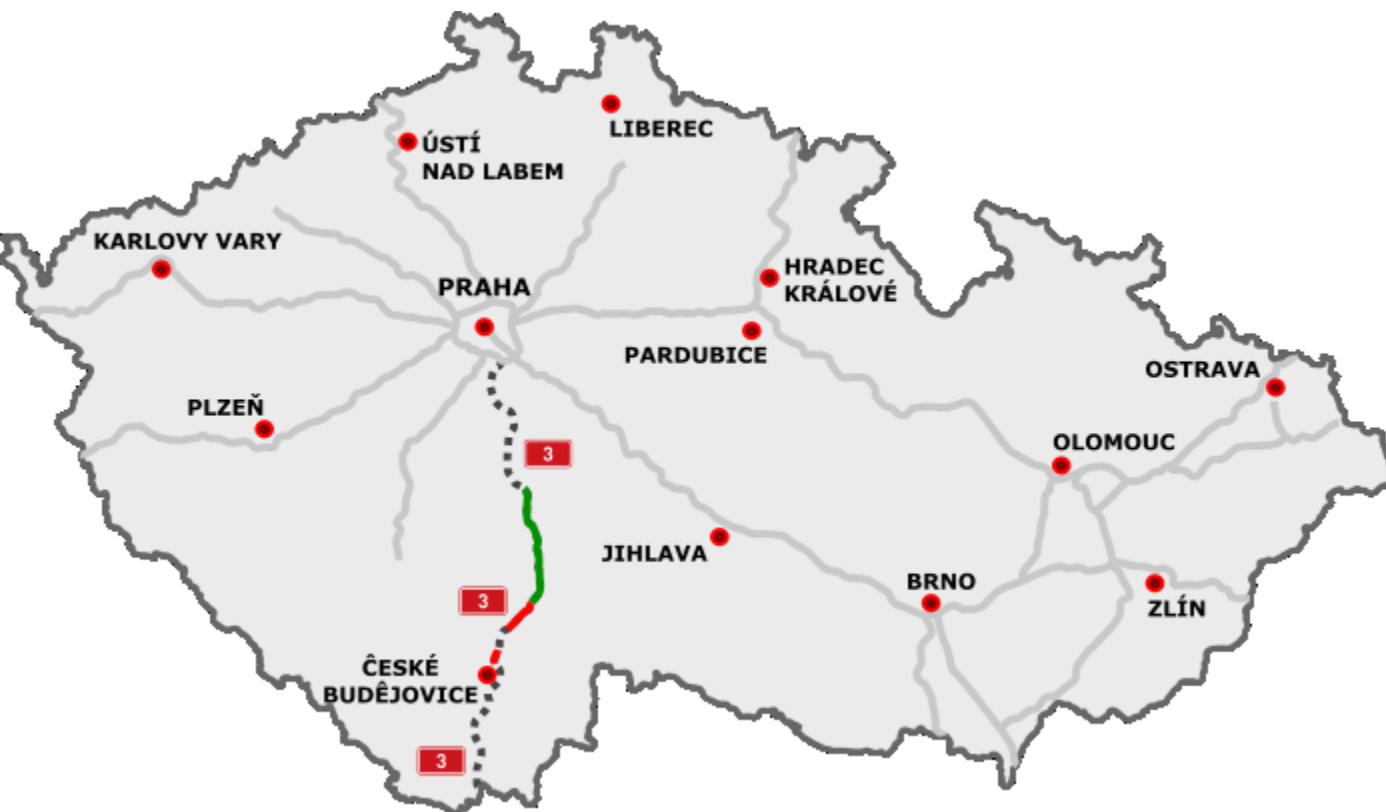
stav k 1. 1. 2016





Dálnice D3 (171 km)

Jihočeský kraj - délka 111 km



v provozu 42,0 km

ve stavbě 16,4 km

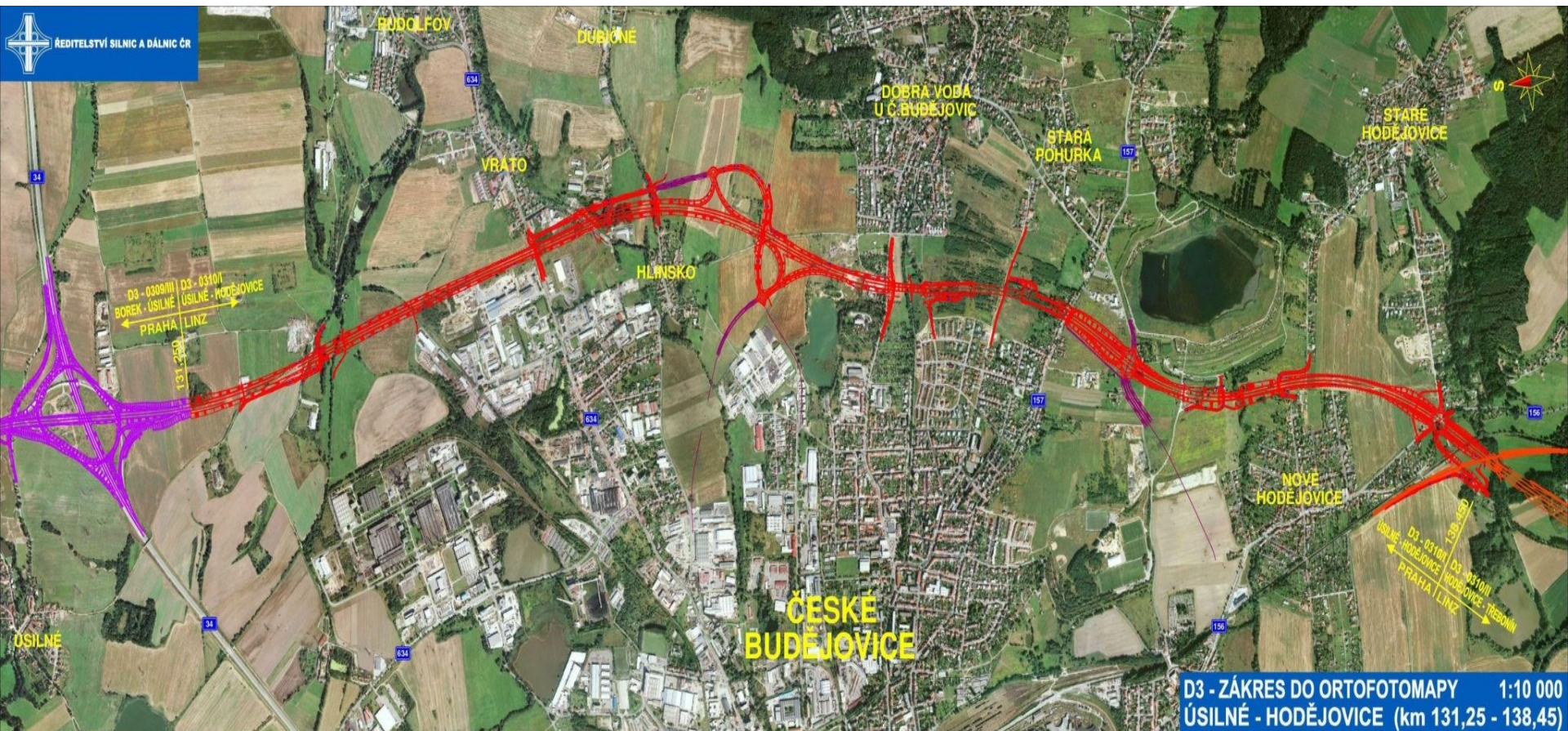
zahájení 10,7 km

příprava 41,9 km

rozhodující stavba
obchvat
Českých Budějovic



Rozhodující úsek D3 z pohledu Jihočeského kraje obchvat Českých Budějovic





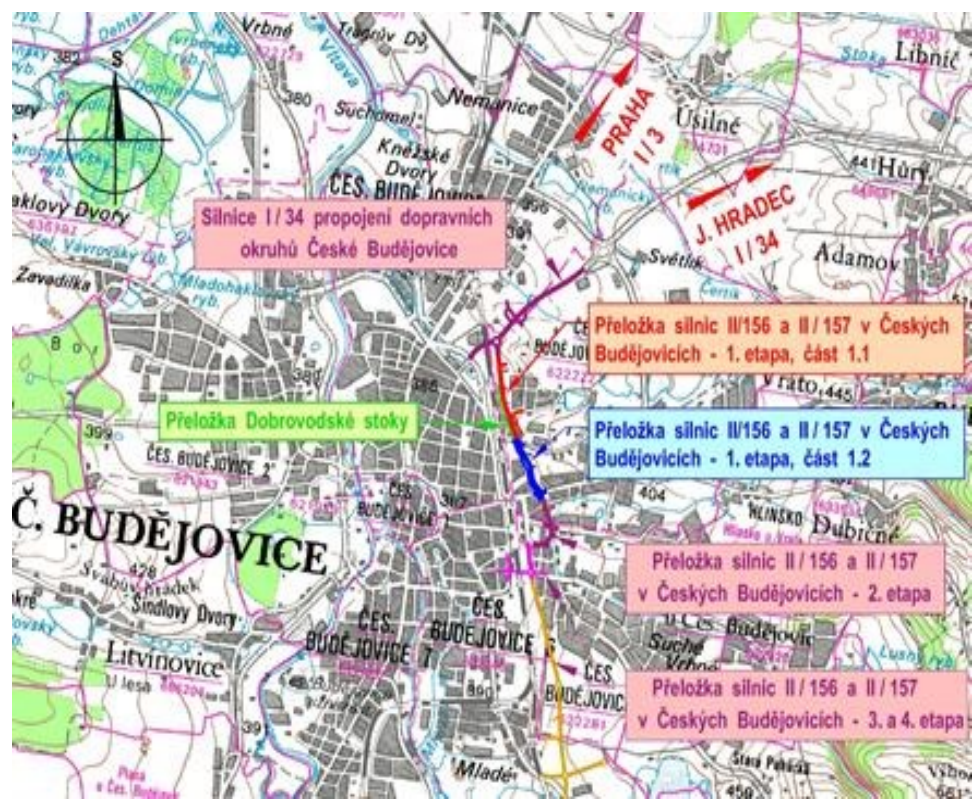
D3 úseky Úsilné – Třebonín

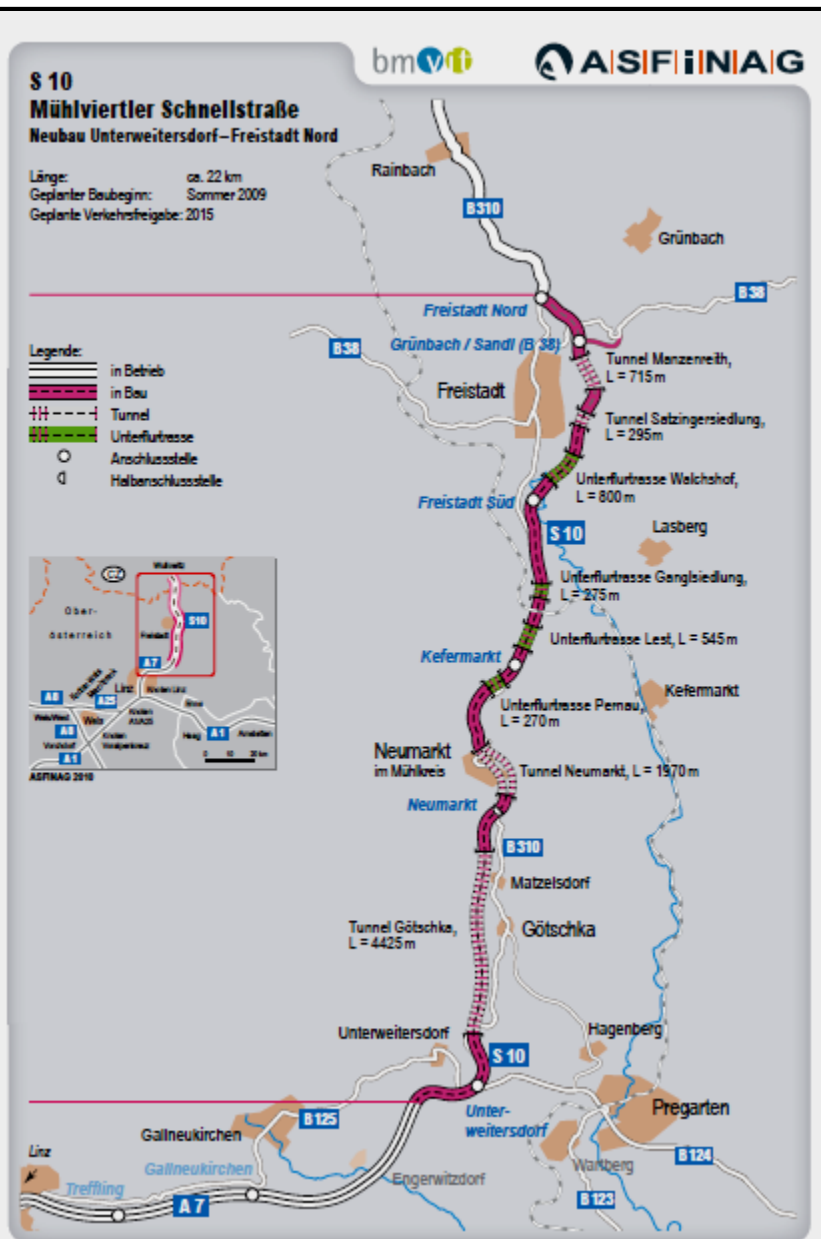


Realizovaná Zanádražní komunikace
(přeložka silnice II/157)

Jihočeský kraj

Staturální město České Budějovice





Úsek Unterweikersdorf-Freistadt Nord

délka 22 km, náklady 718 mil.EUR

realizace 2009 – 2015, obchvat Freistadt otevřen
11/ 2014, stavba v celé délce v prosinci 2015

Tunely: Götschka 4,4 km, Neumarkt 2,0 km,

Manzenreith 0,7 km

Od 21.10.2012 v provozu 2,5 km – Unterweikersdorf

Od 21.12.2015 v provozu celá stavba

Úsek Freistadt Nord – Rainbach im Mühlkreis

realizace od r. 2020 - probíhá příprava

Úsek Rainbach im Mühlkreis – Wulowitz st.hr.

příprava a realizace závisí na podpisu mezivládní
dohody (v přípravě)





D4 Praha – Třebkov (Nová Hospoda)

Stav přípravy a realizace:

v provozu celkem: 48,9 km

z toho: Praha + Středočeský kraj úsek Praha – Skalka 40,8 km

1.4.2015 zahájena stavba Skalka – křižovatka II/118

4,788 km, náklady 417,5 mil.Kč

zhotovitel Skanska, realizace do 02/2017

Jihočeský kraj - v provozu 8,1 km:

-Mirovice – Třebkov 5,880 km

náklady 1,123 mld.Kč, v provozu od 9/2010

-Třebkov - N.Hospoda 2,2 km

náklady 1,073 mld.Kč, v provozu od 11/2007

v přípravě úseky v Jihočeském kraji (PPP):

- Lety – Čimelice (vydáno SP)

- Čimelice – Mirovice (probíhají výkupy)

- Mirovice – rozšíření (zpracovává se DSP)

nutná verifikace EIA





Strategické materiály v oblasti dopravní infrastruktury Jihočeského kraje

- **Koncepce optimalizace dopravní sítě na území Jihočeského kraje**
([http://www.kraj-jihocesky.cz/index.php?par\[id_v\]=1611&par\[lang\]=CS](http://www.kraj-jihocesky.cz/index.php?par[id_v]=1611&par[lang]=CS))
- **Program investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje**
([http://www.kraj-jihocesky.cz/index.php?par\[id_v\]=1226&par\[lang\]=CS](http://www.kraj-jihocesky.cz/index.php?par[id_v]=1226&par[lang]=CS))
- **Strategie bezpečnosti silničního provozu Jihočeského kraje pro období 2014 - 2020 (schválena ZK 5.12.2013)**
(<http://besip.kraj-jihocesky.cz/files/Strategie%20%20BESIP.pdf>)

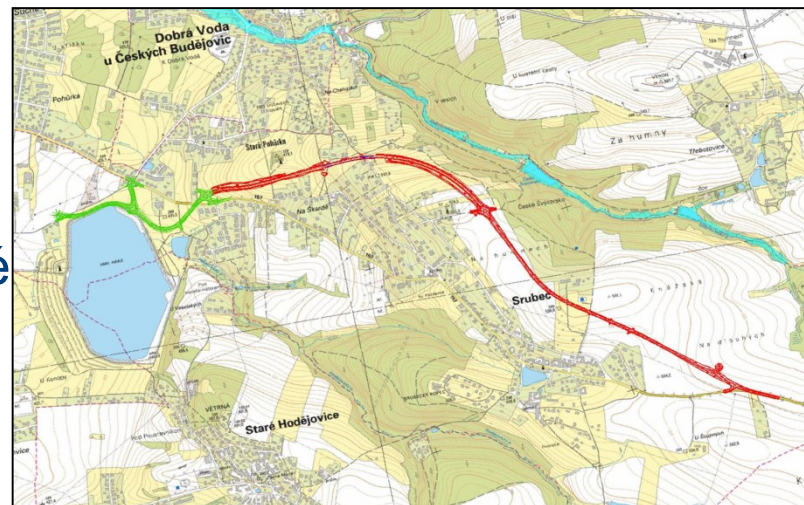
Stavby na silnicích II. třídy – připravované:

Přeložka sil. II/157 6. etapa + obchvat Srubec

zpracována DÚR – 2016 nové
zjišťovací řízení

délka 4 082 m

předpokládané náklady 500 mil.Kč



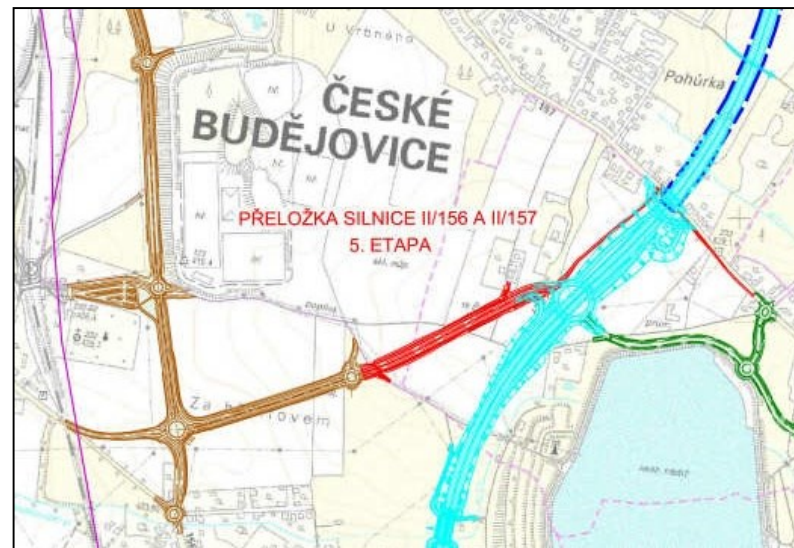
Přeložka sil. II/157 5. etapa + 4. etapa - úsek II.b

zpracována DÚR resp. DSP

délka 722 m

náklady 130 mil.Kč

stavby navazují na D3
MUK - Pohůrka





Stavby na silnicích II. třídy – připravované:

Propojení sil. I/3 a II/156

Jižní tangenta

DÚR, 2016 – územní řízení + DSP
délka 8 050 m

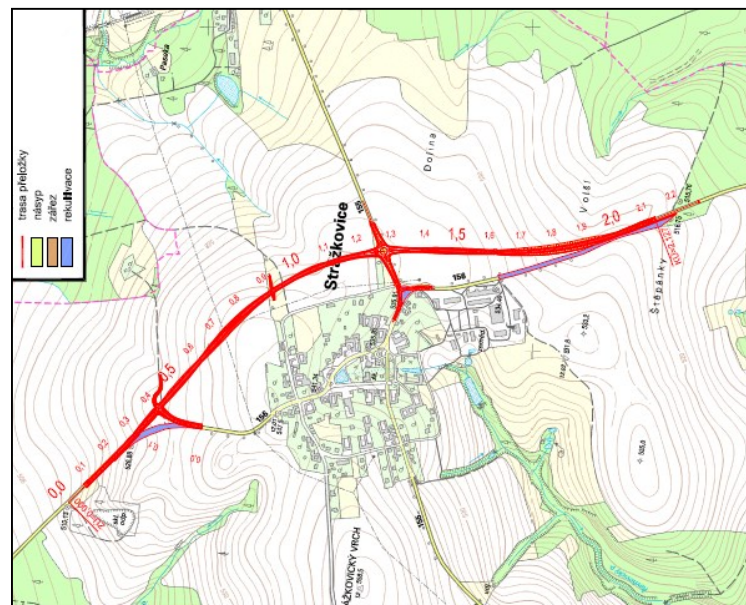
předpokládané náklady 970 mil.Kč



Obchvat sil. II/156 Strážkovice

DÚR, 2016 – územní řízení + DSP
délka 2 057 m

předpokládané náklady 112 mil. Kč



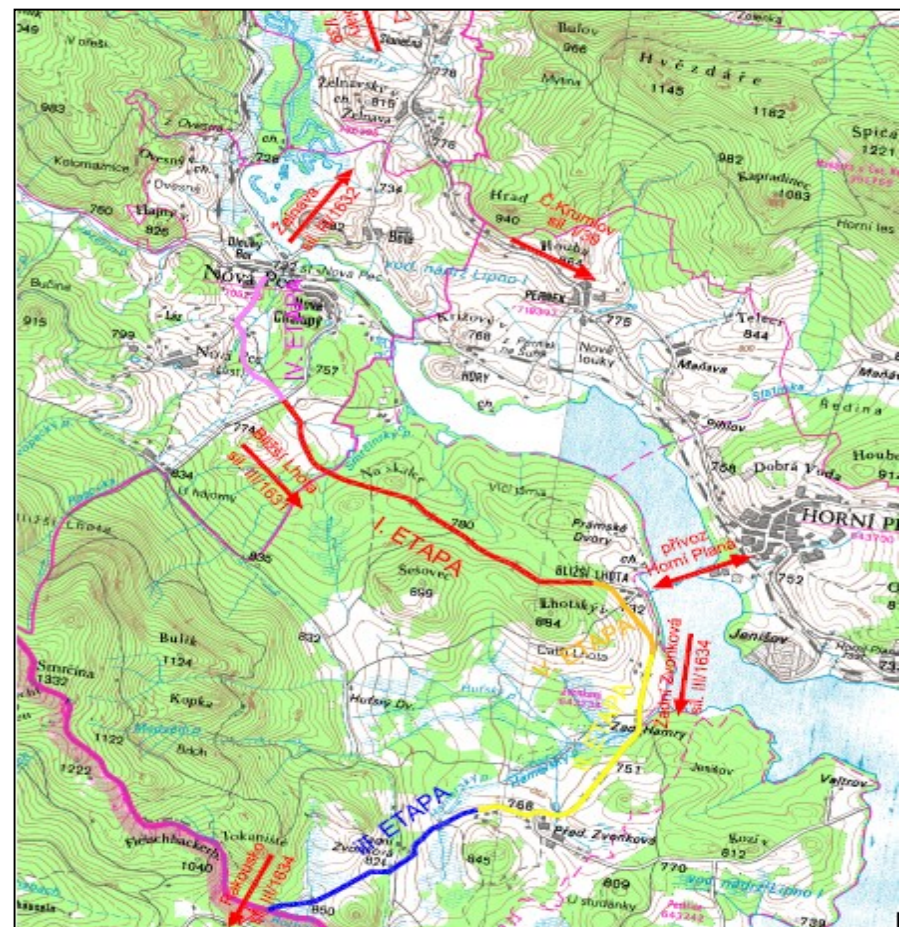


Stavby na silnicích III. třídy – připravované:

Rekonstrukce silnic III/1632, III/1631, III/1634 v úseku N. Pec – Bližší Lhota – Zadní Zvonková

- I. etapa – ÚR 05/2013, dokončena DSP, vydáno SP
- II. etapa - ÚR 07/2014, dokončena DSP, žádost o SP 06/16
- III. etapa - ÚR 10/2013, dokončena DSP, žádost o SP 06/16
- IV. etapa – DÚR, žádost o ÚR 06/16
- V. etapa – DÚR, žádost o ÚR 12/15, ÚŘ přerušeno – pozemkové úpravy

délka 14 550 m
předpokládané náklady 260 mil.Kč





Přehled staveb IV. tranzitního železničního koridoru ČR

4210 - Optimalizace trati
Strančice - Praha Hostivař

realizováno v rámci I. tranzitního železničního koridoru

4209 - Optimalizace trati
Benešov u Prahy - Strančice

4208 - Modernizace trati
Votice - Benešov u Prahy

4207 - Modernizace trati
Sudoměřice u Tábora - Votice

4206 - Modernizace trati
Tábor - Sudoměřice u Tábora

4205 - Modernizace trati
Veselí nad Lužnicí - Tábor

4204 - Modernizace trati
Ševětín - Veselí nad Lužnicí

4203 - Modernizace trati
Nemanice I - Ševětín

4202 - Modernizace trati
Č. Budějovice - Nemanice I

4101 - Optimalizace trati
Horní Dvořiště st. hr. - Č. Budějovice





IV. tranzitní železniční koridor ČR (dle usnesení vlády ČR č.570 z 20.7.2011)

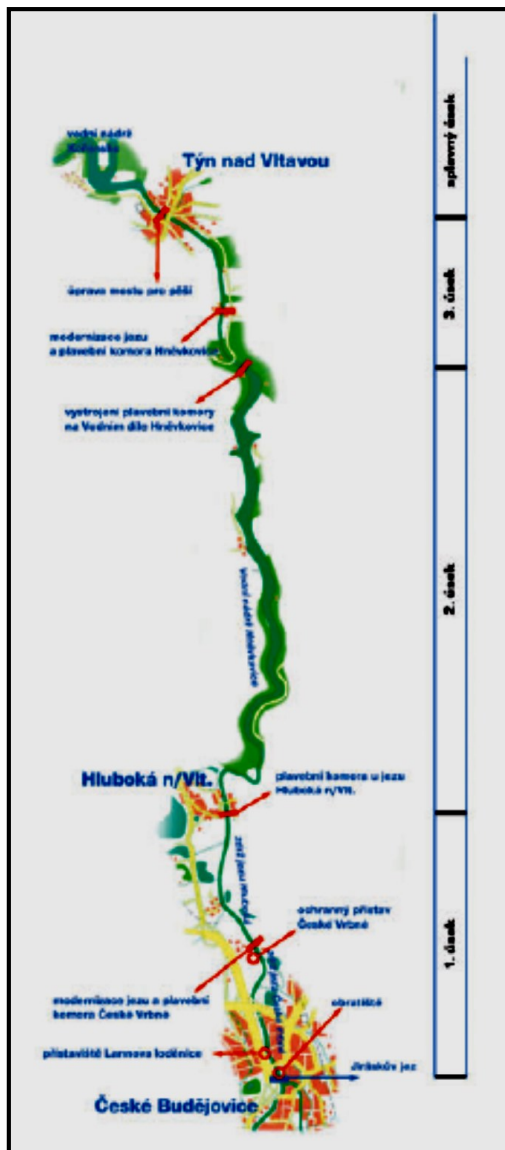
úsek	realizace	rozsah prací
Horní Dvořiště – České Budějovice	11/2007 – 06/2009	délka 55,9 km, náklady 1,236 mld.Kč, z toho EU (OPD) 0,904 mld. Kč, realizace 11/2007 – 06/2009
České Budějovice – Nemanice I	02/2011 – 01/2014	délka 2,6 km, náklady 1,013 mld.Kč, provoz od 07/2013, dokončeno 01/14 zhotovitel EUROVIA
Nemanice I – Ševětín včetně	02/2016 – 12/2020	délka 21,5 km, odhad.náklady 12,800 mld.Kč, realizace OPD 2, zpracována PD (přehodnocuje se), probíhá ÚŘ, stavba zatím neschválena
Ševětín mimo–Horusice	04/2014– 05/2016	délka 4,4 km, náklady 0,997 mld.Kč, 2016 = 58 mil.Kč zhotovitel Viamont
Horusice – Veselí n/L.	06/2013 – 01/2016	délka 5,0 km, náklady 1,609 mld.Kč, 2016 = 23 mil.Kč, zhotovitel EUROVIA
Veselí n/L. – Soběslav	03/2014 – 08/2015	délka 6,7 km, náklady 1,026 mld.Kč, dokončeno 08/2015 zhotovitel EUROVIA
Soběslav – Doubí u Tábora	10/2018 – 10/2021	délka 8,1 km, plán.náklady 3,601 mld.Kč, 2016 = 0,160 mld.Kč VŘ 2016; aktualizace EIA
Doubí u Tábora – Tábor	12/2006 - 07/2009	délka 11,8 km, náklady 3,645 mld.Kč, z toho EU (OPD) 1,794 mld.Kč
Tábor – Sudoměřice u Tábora	06/2013 – 07/2016	délka 11,4 km, náklady 1,930 mld.Kč, provoz od 11/2015, zhotovitel OHL ŽS
Sudoměřice u Tábora – Votice (část v Jč.kraji)	11/2017 – 08/2021	délka 17,0 km, náklady 5,999 mld.Kč, 2016 = 0,236 mld.Kč VŘ 2016; návrh výjimka EIA, výkupy pozemků



Jihočeský kraj



*Fórum partnerských regionů
Jihočeského kraje*



Splavnění Vltavy v Jihočeském kraji:

realizace 2008 – 2016, délka stavby 32,7 km

souvislá vodní cesta České Budějovice – VD Orlík 93 km

celkové náklady cca 2,3 mld.Kč

z toho OPD1 1,3 mld.Kč

Dodatečně zařazené stavby:

- Přístav Hluboká n/Vlt., náklady 220 mil.Kč

realizace 02/2013 - 09/2014, slavnostní otevření květen 2015

- Modernizace rejd plavební komory Kořensko, náklady 47 mil.Kč,
rok 2015 = 22 mil.Kč, realizace 01/2015 – 10/2015

Parametry vodní cesty:

- třída I pro plavidla do nosnosti 300 tun
- plavební hloubka 1,6 m (pro rekreační plavbu)
- plavidla dl.38,5 m, š.5,05 m, ponor 1,3 m
- plavební komory d x š x hl.: 45 x 6 x 3 m

Propojení do Evropských vodních cest:

výhledově překonání VD Orlík – VD Slapy (v přípravě)



Letiště České Budějovice

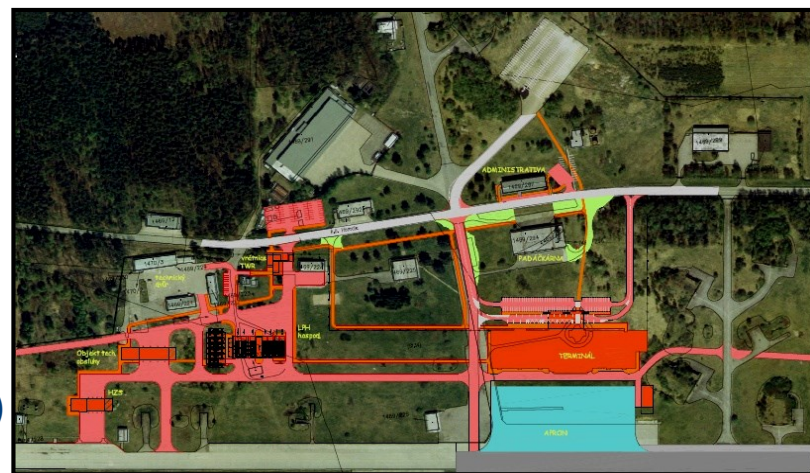
Současné parametry:

- vzletová a přistávací dráha délka 2500 m, redukováná šířka 45 m
- kategorie 4 C pro lety za viditelnosti ve dne
- letadla o rozpětí křídel do 36 m
- veřejné vnitrostátní (od roku 2005) a od r. 2008 neveřejné mezinárodní letiště s vnější hranicí



Modernizace letiště

1. etapa modernizace 12/2009 - 06/2010
 - náklady 60 mil.Kč
 - inženýrské sítě, rekonstrukce stávajícího objektu na administrativní budovu
 - rekonstrukce stávající řídicí věže
 - rekonstrukce stávajícího skladu údržby
 2. etapa modernizace 2012 – 2017
 - přehodnocení rozsahu stavby
 - oplocení areálu cca 9 km, 18 mil.Kč (2014)
 - náplň 2. etapy: světelné a navigační vybavení, technologie řídicí věže, oprava a rozšíření letištních ploch, hlavní vrátnice a terminál
 - ZK schválilo ve 12/2013 veřejnou podporu letiště do 31.12.2016
 - 1. fáze 2. etapy - v rozsahu 120 mil.Kč – realizace 2015
 - Jedná se o přípravu území, stavbu a opravu komunikací, vzletové a přistávací dráhy, stavební připravenost pro navigační vybavení a stavbu vrátnice
 - 2. fáze 2. etapy – zahájení realizace v roce 2016 – odhad nákladů 400 mil. Kč
- 



The background features several large, abstract geometric shapes. In the top left, there is a green curved shape. In the top center, a dark blue shape points downwards. In the top right, a yellow curved shape is visible. A large dark blue shape, resembling a wide arrow or a stylized 'V', points upwards from the bottom left towards the center.

Děkujeme za Vaši pozornost