

Fórum partnerských regionů Jihočeského kraje



Ing. Vít Sedmidubský
Odbor strategie
Oddělení dopravní politiky a čisté mobility

Český Krumlov 12.5.2016



Železniční doprava - IV. tranzitní železniční koridor

■ Modernizace dílčích úseků Praha - České Budějovice

Cíl: kvalitní, konkurenceschopné a kapacitní spojení i v mezistátní relaci Praha – Linz
kompletní modernizace trati, traťová rychlost do 160 km/h a její zdvoukolejnění.

■ Realizované úseky:

- Ševětín – Horusice: Předpoklad dokončení 05/2016
- Tábor – Sudoměřice Tábora: Předpoklad dokončení 07/2016

■ Připravované úseky:

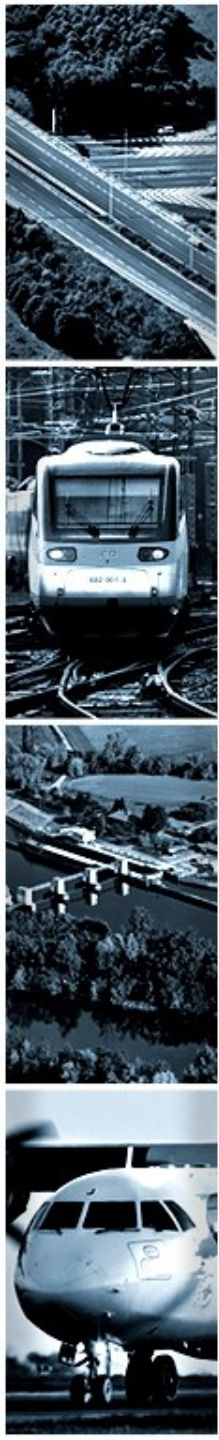
- Nemanice I – Ševětín: neuzavřeno koncepční řešení modernizace tohoto úseku, investiční náročnost, nalezení ekonomicky efektivní a územně průchodné varianty stavby, zavedení systému ETCS na současné trati.
- Soběslav – Doubí: Předpokládaná realizace 11/2017 – 8/2020, nutná dokumentace EIA ve vazbě na zákon 39/2015
- Sudoměřice – Votice: Předpokládaná realizace 11/2016 – 8/2020, nutná dokumentace EIA

■ Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – České Velenice

Cíl: modernizace a elektrizace trati, dopravní obsluha tratě dálkovou dopravou.

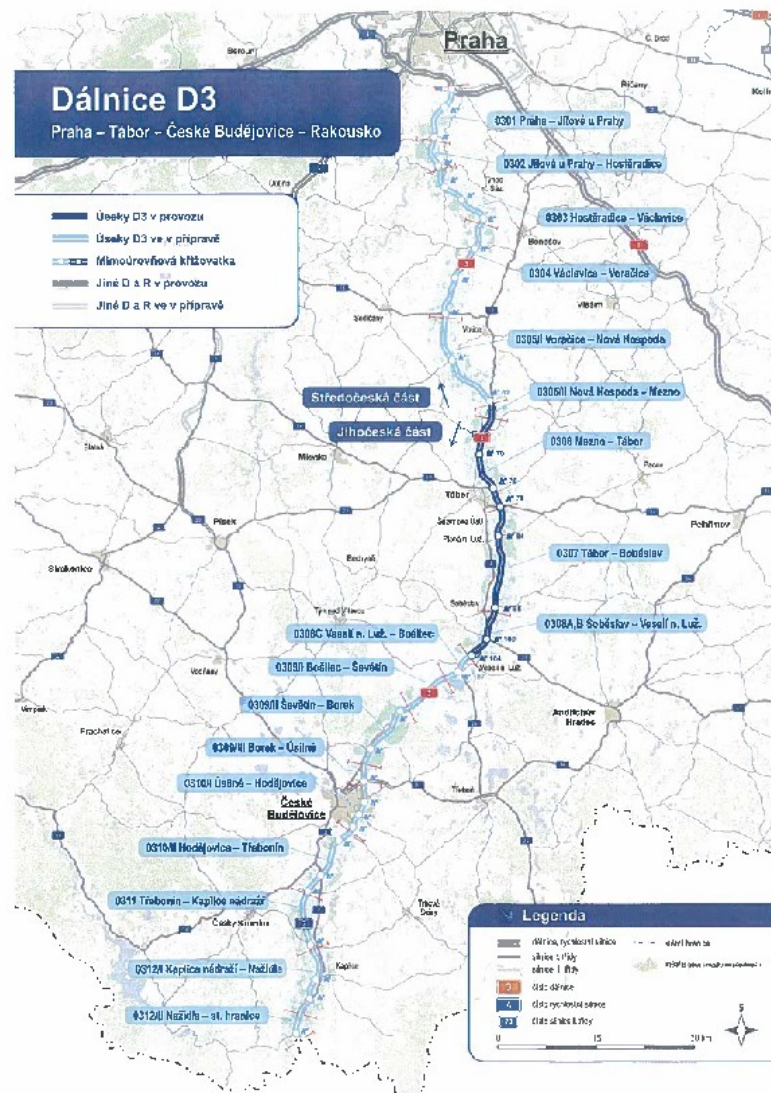
■ Modernizace trati Pleň – České Budějovice

Cíl: celková optimalizace trati – zkrácení cestovních dob
elektrizace úseku Písek – Písek město, příměstská doprava Písek a České Budějovice, zvýšení kapacity trati v příměstské části u Plzně.





A vertical collage of four images illustrating modern transportation. From top to bottom: a highway interchange with multiple lanes and overpasses; a white high-speed train (Shinkansen) on tracks; a bridge crossing a river with lush greenery; and the nose and cockpit of a large commercial airplane.



Dálnice D3 Jihočeská část

- **D3 0308C Veselí nad Lužnicí – Bošilec**

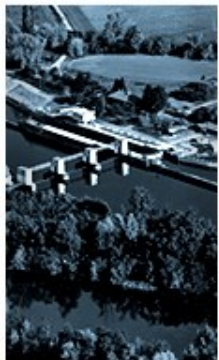
- Stavební práce: zahájení 04/2015 doplňkový archeologický průzkum.
- délka: 5 125 m
- kategorie: D 27,5/120
- cena: 0, 635 mld. Kč (dle uzavřené smlouvy)

- **D3 0309/I Bošilec – Ševětín**

- Stavební práce: zahájení 09/2015.
- délka: 8 137 m
- kategorie: D 27,5/120
- Cena: 1, 248 mld. Kč (dle uzavřené smlouvy)

- **D3 0309/II Ševětín – Borek**

- 03/04 1016 nepravomocná stavební povolení pro hlavní trasu a mosty. ŘSD ČR - výběrového řízení nabídky, dokončena soutěž na zhotovitele stavby. Předpoklad zahájení stavby: třetím čtvrtletí 2016.
- délka: 10 680 m
- kategorie: D 27,5/120
- Cena: 0,933 mld. Kč (dle nabídkové ceny)



Dálnice D3 Jihočeská část

- **D3 0309/III Borek – Úsilné**
- Zahájení stavby: duben 2015 včetně realizace MÚK Úsilné - propojení dálnice D3 se stavbou I/20 České Budějovice, severní spojka
- délka: 3 160 m
- kategorie: D 27,5/120
- Cena: 0,7173 mld. Kč (dle uzavřené smlouvy)

- **D3 0310/I Úsilné – Hodějovice**
- ÚR (nabytí právní moci 11/2013), dokumentace DSP.
- Majetkoprávní činnost (vykoupena 81 % potřebných pozemků)
- Inženýrská činnost pro získání stavebního povolení.
- Stanovisko EIA dle z. 244/1992 Sb. v souladu s platným z. 39/2015 Sb., podklady pro získání ověřovacího stanoviska, pravděpodobně bude nutné zpracovat „novou“ EIA.
- Aktualizace DSP vypuštění MÚK Hlinsko a úpravě MÚK Hodějovice.
- délka: 7 197 m
- kategorie: D 27,5/120
- cena: 3,211 mld. Kč (předpokládaná)
- předpokládaná realizace: 2017 – 2021

Dálnice D3 Jihočeská část

- **D3 0310/II Hodějovice – Třebonín**
- ÚR
- Zpracován koncept projektové dokumentace DSP
- Žádost na MŽP o verifikaci DÚR nutná se změnou ÚR č 1 (MÚK Roudné)
- Koncept DSP - zpracována změna křižovatky
- Majetkoprávní příprava - zahájeny práce pro výkupy pozemků
- Stanovisko EIA dle z. 244/1992 Sb. v souladu s platným z. 39/2015 Sb., podklady pro získání ověřovacího stanoviska, nutné zpracovat „novou“ EIA, využití biologického průzkum z roku 2013
- délka: 12 536 m
- kategorie: D 27,5/120
- cena: 4,459 mld. Kč (předpokládaná)
- předpokládaná realizace: 2017 – 2021



Dálnice D3 Jihočeská část

- **D3 0311 Třebonín – Kaplice a D3 0312/I Kaplice – nádraží – Nažidla**
- Dopracovává se dokumentace DSP
- Probíhá majetkoprávní činnost.
- Vydáno souhlasné stanovisko EIA dle z. 244/1992 Sb., v souladu s platným z. 39/2015 Sb. byly předloženy podklady pro získání ověřovacího a verifikačního stanoviska. nutné zpracovat „novou“ EIA

■ Stavba D3 0311

- délka: 8 539 m
- kategorie: R 25,5/120
- cena: 2,319 mld. Kč
(předpokládaná)

■ Stavba D3 0312/I

- délka: 11 990 km
- kategorie: R25,5/120
- cena: 5,501 mld. Kč
(předpokládaná)

■ D3 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště

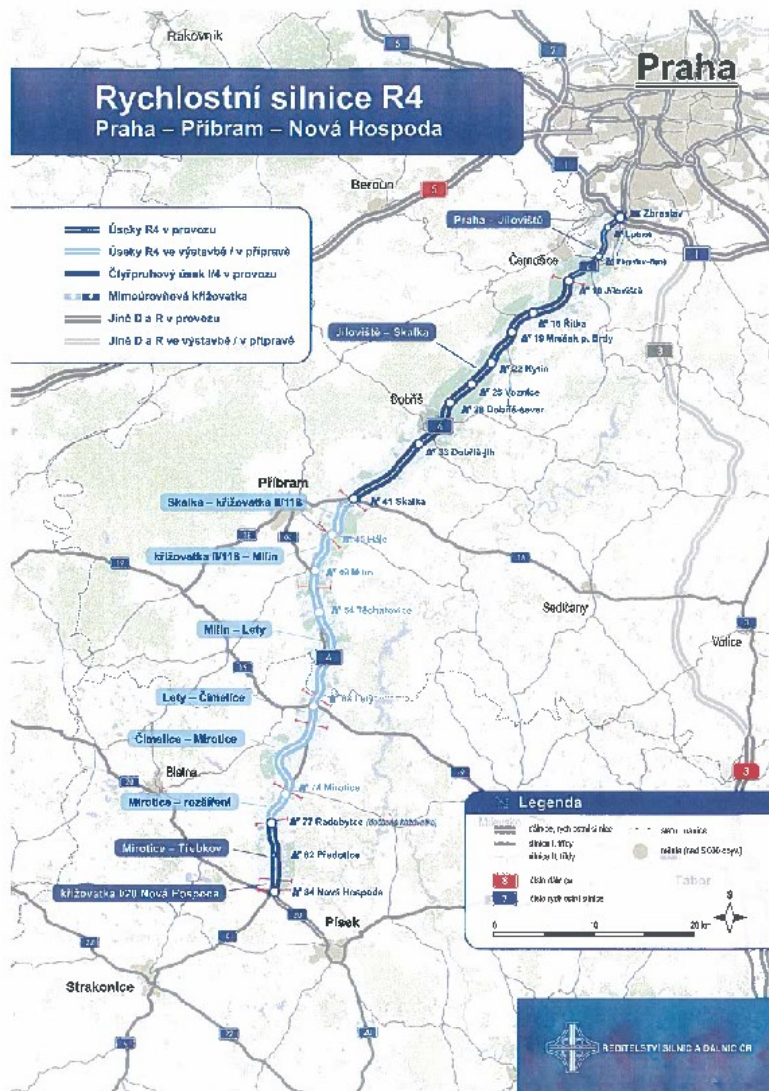
- ÚR březen 2015 (není dosud pravomocné – bylo podáno odvolání, spis byl postoupen k odvolacímu orgánu JČK).
- Zpracovává se aktualizace DSP.
- Na stavbu je vydáno souhlasné stanovisko EIA dle z. 244/1992 Sb., v souladu s platným z. 39/2015 Sb. byly předloženy podklady pro získání ověřovacího a verifikačního stanoviska, nutné zpracovat „novou“ EIA
- délka: 3 543 m
- kategorie: R 25,5/100
- cena: 1,142 mld. Kč (předpokládaná)



Středočeská část dálnice D3

- D3 0301 Praha – Jílové
- D3 0302 Jílové – Hostěradice
- D3 0303 Hostěradice – Václavice
- D3 0304 Václavice – Voračice
- D3 0305/1 Voračice – Nová Hospoda
- Technicko-ekonomická studie předložena na CK 27.10.2015
- Stanoveny podmínky dořešit v navazující dokumentaci DÚR – schválena
- Kladné stanovisko KÚ Středočeského kraje – soulad s 1. aktualizací ZÚR
- Zpracovává se dokumentace pro územní rozhodnutí, termín odevzdání 30.6.2016

Dálnice D4



D4

- Výstavba, financování, provoz a údržba formou PPP – rozhodnutí Vlády ČR – Usnesení č. 4 ze dne 13. 1. 2016
- Délka: 32 km „křižovatka II/118“ – „Mirovice, rozšíření“
- Navazující úseky D4 a silnice I/20 o délce cca 20 km v úsecích:
 - D4 Skalka – křižovatka II/118 (Háje),
 - D4 Mirovice – Třebkov,
 - D4 křižovatka s I/20 Nová Hospoda
 - I/20 Nová Hospoda – Písek (MÚK Krašovice)
- **Současný stav:** rozhodnutí ÚOHS zrušení soutěže na poradce státu pro soutěžní dialog, MD podává rozklad

Stavby D4

■ D4 Skalka – II/118

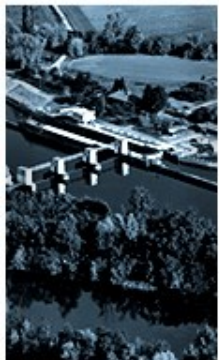
- Stavba je od 1. 4. 2015 v realizaci.
- délka: 4 788 m
- kategorie: R 22,5/80
- cena: 0, 417 mld. Kč (dle smlouvy)

■ D4 křižovatka II/118 – Milín

- Stavba má platné uzemní rozhodnutí z roku 2010. V současné době probíhá zpracování dokumentace pro stavební povolení. V tomto roce bude zahájena majetkoprávní příprava.
- délka: 5 700 m
- kategorie: R 25,5/100
- cena: 1,359 mld. Kč (předpokládaná)

■ D4 Milín – Lety

- Územní rozhodnutí nabylo právní moci 11/2007. Platnost ÚR fixována vydaným SP pro mostní objekt přes biokoridor (SO 202). Na stavbu je zpracovaná DSP. Probíhají výkupy pozemků – vykoupeno je cca 56 % dotčených pozemků. Zpracovávají se podklady pro opětovné vydání závazného stanoviska životního prostředí. Stavba má souhlasné stanovisko EIA dle z. 244/1992 Sb. Je nutno získat ověřovací a verifikační stanovisko resp. zpracovat „novou“ EIA invariantně.
- délka: 11 600 m
- kategorie: R 25,5/100
- cena: 2 769 mld. Kč (předpokládaná)



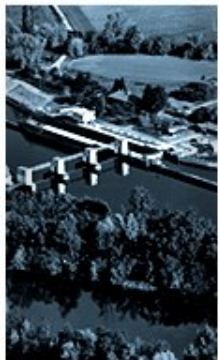
Stavby D4

■ D4 Lety – Čimelice

- Vydáno stavební povolení
- Zpracována projektová dokumentace
- Aktualizace 2016
- Stavba má souhlasné stanovisko EIA dle z. 244/1992 Sb., nutné ověřovací a verifikační stanovisko resp. zpracovat „novou“ EIA invariantně
- délka: 2 591 m
- kategorie: R 25,5/100
- cena: 0,562 mld. Kč (předpokládaná)

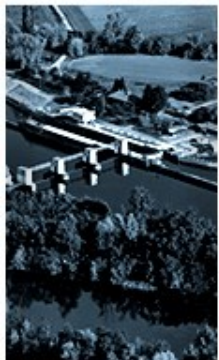
■ D4 Čimelice – Mirotice

- platné ÚR z roku 2009
- probíhá výkup pozemků - vykoupeno je cca 57 % pozemků
- žádost o stavební povolení po vykoupení pozemků
- souhlasné stanovisko EIA dle z. 244/1992 Sb., je nutné získat ověřovací a verifikační stanovisko resp. zpracovat „novou“ EIA invariantně.
- délka: 8 460 m
- kategorie: R 25,5/100
- cena: 2, 171 mld. Kč (předpokládaná)



Stavby D4

- **D4 Mirovice, rozšíření**
- Platné ÚR (2014)
- únor 2016 podepsána smlouva na zpracovatele DSP
- Souhlasné stanovisko EIA bylo vydáno dle z. 244/1992 Sb., je nutno získat ověřovací a verifikační stanovisko resp. zpracovat „novou“ EIA invariantně.
- délka: 3 520 m
- kategorie: R 25,5/100
- cena: 0,541 mld. Kč (předpokládaná)



Silnice I. třídy v Jihočeském kraji

■ I/19 Chýnov

- Na stavbu je vykoupeno 70%, je zpracována DSP. Souhlasné stanovisko EIA bylo vydáno dle z.244/1992 Sb. Je nutno získat ověřovací a verifikační stanovisko resp. zpracovat „novou“ EIA invariantně.

- délka: 3 512 km
- Kategorie: S11,5/80
- cena: 0,575 mld. Kč. (předpoklad)

■ I/20 Pištín – České Vrbné

- Zpracována DÚR, vybrán zhotovitel pro zpracování DSP a inženýrskou činnost. Souhlasné stanovisko EIA bylo vydáno dle z.244/1992 Sb. Je nutno získat ověřovací a verifikační stanovisko resp. zpracovat „novou“ EIA invariantně.

- délka: 13 600 m
- kategorie: S 11,5/80 a S 20,75/90
- cena: 2,070 mld. Kč. (předpokládaná)

■ I/20 České Budějovice, severní spojka

- souhlasné stanovisko EIA z roku 2015
- únoru 2016 zahájeny práce na DÚR



Silnice I. třídy v Jihočeském kraji

I/34 Lišov – Vranín

- Proti vydanému územnímu rozhodnutí byla podána odvolání. Souhlasné stanovisko EIA je vydáno dle z. 244/1991 Sb. Na konci roku byly podány žádosti o ověřovací a verifikační stanovisko k EIA. S největší pravděpodobností bude nutné zpracovat „novou“ EIA.
- délka: 9 260 m
- kategorie: S 11,5/80
- cena: 1,079 mld. Kč. (předpokládaná)

I/34 Stráž nad Nežárkou – Lásenice

- vykoupeno 92% vlastníků pozemku. Je zpracována DSP.
- Souhlasné stanovisko EIA dle z. 244/1991 Sb., nutno získat ověřovací a verifikační stanovisko resp. zpracovat „novou“ EIA invariantně.
- délka: 2647 m
- kategorie: S 11,5/80
- cena: 0,347 mld. Kč. (předpokládaná)





Děkuji za pozornost



Ministerstvo dopravy

